



Dílčí stanovisko o ověření

7.1

Číslo certifikátu:	1714/8.6/SG/2023/CCT/CS/5233/V01		
	V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů). Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.		
Předmět posouzení:	Subsystém Traťové řízení a zabezpečení Doplnění závor na přejezdu P2158 v km 104,952 trati Louny – Most		
Žadatel:	ATE, s.r.o. se sídlem: Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb		
Požadavky posouzení:	TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a 2020/387 Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních předpisů, subsystém Traťové řízení a zabezpečení Viz NoBo-File kap. 2		
Vynětí z posouzení:	Žádné		
Použitý modul:	SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.		
Fáze:	Celkový návrh		
Výsledek posouzení:	Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Výsledky posouzení jsou podrobně uvedeny v NoBo-File kap. 4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.		
Omezení/Podmínky:	Bez omezení		
Příložená dokumentace:	NoBo-File 1714/8.6/SG/2023/CCT/CS/5233/V01-T ze dne 20.10.2023 Dokumentace je nedílnou součástí certifikátu.		
Platnost:	od: 20.10.2023	do: neomezena	

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou změněny. Pokud jsou certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
20.10.2023

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714